

Bilag 3

Transportbehov og trafikredegørelse

Transportbehov

Ved udvidelse af kapaciteten på biogasanlægget til i alt 600.000 ton, vil transportbehovet samtidigt stige.

I tabellen herunder er der redegjort for transportbehovet i udvidelsessituationen. Det ansøgte indtag af biomasse kan variere mellem de forskellige kategorier, og kan derfor også justeres i forbindelse med miljøvurdering og miljøgodkendelsen, men data i tabellen er et realistisk bud på biomassesammensætningen, og dermed belastningen fra et fuldt udbygget anlæg for den tunge transport.

Transporten er opgjort i antal kørsler for at kunne vurdere den samlede trafikale belastning som vejnettet og omboende udsættes for, og forstås sådan, at ét læs leveret biomasse eller lignende, tæller to kørsler, idet lastbilen først kører ind på anlægget og efterfølgende ud igen, og dermed kører på vejen to gange. Begrebet "kørsler" er flere steder anvendt, med baggrund i denne definition.

Tung transport	Ansøgt	Ton pr. læs	Kørsler i alt (ind og ud)
Gylle (pumpet)	100.000	-	0
Gylle (kørt)	100.000	38	5.263
Fast husdyrgødning	150.000	25	12.000
Forbehandlet halm	250.000	25	20.000
Total ind	600.000		37.263
Afgasset gylle (pumpet)	100.000	-	0
Afgasset biomasse (100.000 udkøres på returlæs)	200.000 (300.000)	38	10.526
Udbringning af biokul	21.000	30	1.400
Eksport af LCO2	27.000	25	2.160
Eksport af LBG	22.000	21	2.096
Kørsler i alt			53.445
Kørsler pr. hverdag (250 hverdage/år)			214

Kørsel til og fra anlægget med mindre køretøjer som person- og varebiler anslås til ca. 30 biler i gennemsnit om dagen, fordelt på ansatte, gæster, håndværkere/service, pakke- og brevpost m.fl. Dette svarer jf. ovenstående til 60 kørsler om dagen.

Trafikafvikling

Virksomheden blev senest miljøvurderet i 2020, hvor transportbelastningen blev vurderet ud fra en belastning på ca. 20 kørsler og dagen. Siden har Agri Energy Vrå fået miljøgodkendt mindre udvidelser af virksomheden, med etablering af et pyrolyseanlæg, udvidelse af biomasseindtaget med 36.000 t/år samt etablering

af LBG- og LCO2-anlæg. Disse udvidelser har givet anledning til en forøgelse i antallet af kørsler til virksomheden med 27 daglige kørsler. Der er truffet afgørelser omkring at projekterne ikke var miljøvurderingspligtige. I alt er der dermed en aktuel trafikbelastning fra virksomheden, på i alt 47 kørsler om dagen, 250 dage om året.

Agri Energy Vrå har i dag vejadgang via Smidstrupvej. Fordelingen er ca. 2/3 mod syd til Vrå via Smidstrup og ca. 1/3 mod nord til Løkkensvej, bl.a. via Sdr. Harritslev. Udover trafikken fra Agri Energy Vrå, fungerer Smidstrupvej også som forbindelsesvej mellem Løkkensvej og E45, og den seneste trafiktælling fra 2022 viser en årsdøgns trafik på 1.144, hvoraf 18 % er tunge køretøjer.

Forbedring af trafikinfrastruktur

I forbindelse med udvidelsesprojektet, er det relevant at forbedre vejforholdene i området, for at kunne afvikle den øgede trafikmængde let og sikkert. Agri Energy Vrå er indstillet på at afholde de nødvendige udgifter til forbedring af vejforholdene.

Smidstrupvej egner sig ikke til yderligere trafikbelastning, og Agri Energy Vrå har derfor haft COWI, til at udarbejde en strækingsanalyse, der beskriver hvordan trafikken er i området, og kommer med en række forslag til løsninger på, hvordan mere trafik kan afvikles forsvarligt både i forhold til fremkommelighed og trafik-sikkerhed.

COWIs løsningsforslag på vejforbedringer, er baseret på afvikling af en trafikmængde, svarende minimum til udvidelsessituationen, men også fremadrettet.

De væsentligste løsningsforslag omhandler udvidelse af Smidstrupvej til en bredde på 8 meter uden for byer og 6 meter gennem Smidstrup.

COWI opdeler Smidstrupvej i to delstrækninger som ses på kortet herover. Delstrækning 1 fra Vejbyvej i nord til Stagstedvej (blå) og delstrækning 2 fra Stagstedvej syd for Smidstrup til Vråvej i syd (rød).

Delstrækning 1 – Vejbyvej til Stagstedvej

Delstrækning 1, er den del af Smidstrupvej der ligger nærmest Agri Energy Vrå, og som er angivet med blå linje på kortet.

Agri Energy Vrå har den 8. maj 2024 ansøgt Hjørring Kommune om tilladelse til at foretage forbedring og udvidelse af Smidstrupvej på strækningen. Formålet med udvidelsen er at lette virksomhedens daglige drift og transport, hvilket vil bidrage til effektiviteten af virksomheden og samtidig styrke den lokale infrastruktur.



I vejforbedringsprojektet arbejdes der med en tidsplan hvor den fysiske realisering sker i sensommeren 2024. Dermed bliver denne del af Smidstrupvej klar til af afvikle den yderligere trafik udvidelsen genererer, allerede inden planlægningen skal vedtages.

Delstrækning 2 – Vråvej til Stagstedvej

Strækningen fra Vrå til Stagstedvej, der er angivet med rød linje på kortet, ønsker Agri Energy Vrå at forbedre med udgangspunkt i COWIs forslag. Med udvidelse til 7 meter kørebane og 0,5 meter kantbane i hver side, vil vejen få en størrelse der kan afvikle trafikken sikkert og effektivt, samtidigt med at kantbanen er tryghedsskabende for lette trafikanter.

Agri Energy Vrå ønsker at indgå en udbygningsaftale¹ med Hjørring Kommune om forbedring af denne vejstrækning, i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for området. Arbejdet med at realisere indholdet i udbygningsaftalen, vil dermed kunne igangsættes når lokalplanens udvidelsesmuligheder udnyttes.

Delstrækning 3 – Sdr. Harritslev

Strækningen fra Vejbyvej og nordpå til Løkkensvej passerer landsbyen Sdr. Harritslev (ikke markeret på kortet). Ca. 20 % af trafikken fra virksomheden forventes at anvende denne rute. COWI er derfor også kommet med forbedringsforslag til denne vejstrækning.

Agri Energy Vrå ønsker, som med delstrækning 2, at indgå en udbygningsaftale med Hjørring Kommune om forbedring af denne vejstrækning, i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for området. Arbejdet med at realisere indholdet i udbygningsaftalen, vil dermed kunne igangsættes når lokalplanens udvidelsesmuligheder udnyttes.

Rakkeby

En mindre del af trafikken fra Agri Energy Vrå (< 10 %) kører gennem landsbyen Rakkeby, til de nærmeste leverandører øst for Rakkeby. På grund af den begrænsede trafikmængde, er denne strækning ikke en del af COWIs analyse, og heller ikke markeret på kortet.

Beboerforeningen i Rakkeby gennem længere tid haft et ønske om at nedsætte hastigheden på trafikken gennem landsbyen, og været i dialog med Hjørring Kommune omkring et hastighedsnedsættende projekt. Hastighedsmålinger i landsbyen viser dog ikke et behov for sådanne foranstaltninger, så Hjørring Kommune kan ikke prioritere midler til dette ønske.

Chauffører der kører for Agri Energy Vrå, er i forvejen instrueret til maksimalt at køre 40 km/t gennem bl.a. Rakkeby, for at påvirke landsbyens borgere mindst muligt, så er det naturligt for Agri Energy Vrå at støtte dette projekt. Agri Energy Vrå har derfor tilkendegivet overfor beboerforeningen, at Agri Energy Vrå vi afholde økonomien bag projektet, der består af nye bump og sideheller gennem byen.

Dette projekt afventer den endelige politiske godkendelse af Hjørring Byråd den 29. maj 2024.

¹ Jf. Planlovens § 21b